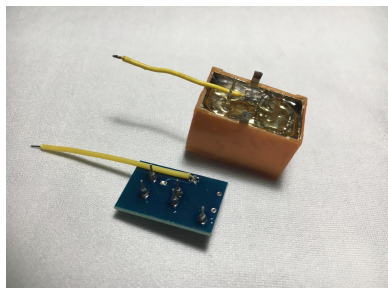
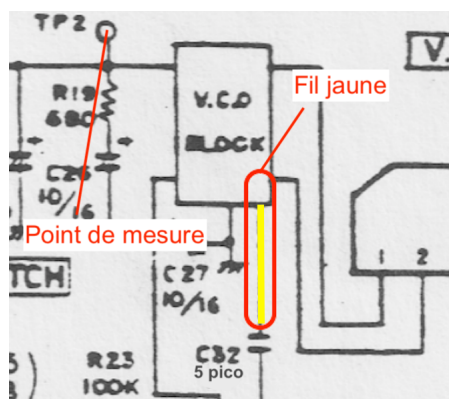


VCO → orange avec fil, JUMBO 3, CONCORDE 3, MULTIMODE3.

By Stef, www.ham-international.eu 😊



Le fil supplémentaire est livré sur demande !



En premier, dessoudé l'ancien VCO, (**Un conseil faite des photos pour faciliter le remontage**) il est souvent englué dans de la cire, gratter celle-ci

A l'aide d'un petit tournevis, faire de même pour le coté soudure, ensuite dessoudé les 5 points de connections sans oublier les 2 connections rectangulaires du boitier relié à la masse que nous n'utiliserons plus. (Utiliser de la tresse à dessouder c'est l'idéal).

Quand tout est nettoyé, enficher le VCO sur la platine en pliant le fil jaune à angle droit vers le haut, souder puis recourber le fil jaune dans son point de connexion.

Attention ! il faut régler le Voltage du VCO avec un tournevis apropié (céramique) sans endommagé le noyaux de ferrite ! (les VCO sont pré réglés + ou - de base, lors du test de fonctionnement après fabrication) le test est effectué sur PTBM 059 (Multimode II) 120 cx, VCO vert).

Suivant les TX utilisés la méthode de réglages, le voltage et les points de tests son différents !

Se référer au service manual ! ... 😊